

# ZUBEHÖR- BESTSELLER

## 10 EXTRAS FÜR DIE SUZUKI GLADIUS

Mittelklasse gleich graue Maus? Von wegen. Mit ein paar Handgriffen und Euro lässt sich die fetzige 650er kräftig aufhübschen oder zum preiswerten Tourenbike mit überzeugenden Allrounderqualitäten aufmotzen.



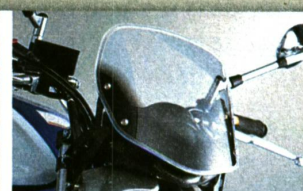
**SUZUKI-YOSHIMURA-AUSPUFF:** erhältlich im Suzuki-Zubehör. Zwei Kilo leichter als der Seriendämpfer – und macht einen schlankeren Fuß. Zwar subjektiv, soll aber auch besser klingen. **Preis:** 699 Euro



**GIVI-TOPCASE:** Das B47 Blade bietet 47 Liter verschließbaren Stauraum, zwei Helme passen gut rein. Ausgetüftelte Abrisskanten sollen für eine bessere Aerodynamik sorgen. **Preis:** 185 Euro



**GSG-CRASHPADS:** Sturzschützer mit Dämpferkappe. Sehr einfache Montage, eine Demontage der Rahmenblende ist nicht erforderlich. Mit Maßangaben für nötige Bohrungen. **Preis:** 83 Euro



**SUZUKI-WINDSCHILD:** „Verbessert den Windschutz und verringert den Winddruck“, sagt der Hersteller. Gladiusatoren sagen: „Sieht geil aus!“ Beide haben wohl recht – populäres Teil. **Preis:** 209,95 Euro



**WIRTH-GABELFEDERN:** Die Federn arbeiten progressiver als die Serienteile und bieten einen 50 Millimeter längeren Arbeitsweg, werden dadurch weniger belastet. Mit ABE. **Preis:** 89,99 Euro



**KUGEL-NAVIHALTER VON POLO:** Die mitgelieferte Klemme lässt sich an fast jeden 22-Millimeter-Lenker schrauben und nimmt diverse Ram Mounts-Arme und Geräte-Adapter auf. **Preis:** 39,95 Euro



**KENNZEICHENHALTER VON HS MOTOPARTS:** Neigungswinkel sowie Blinkerabstand sind mehrfach verstellbar. Auch für den neuen Kennzeichentyp geeignet. Inklusive Reflektorhalter. **Preis:** 89 Euro



**TIEFERLEGUNG VON VH-MOTORRAD-TECHNIK:** Drei beziehungsweise fünf Zentimeter näher am Boden – für Kurzbeinige entscheidend. Wegen ABE keine Eintragung erforderlich. **Preis:** 129 Euro



**BODYSTYLE-BUGSPOILER:** Insbesondere in Fahrzeugfarbe lässt der Spoiler die quirlige Mittelklassemaschine sportlicher auftreten. **Preis:** 189 Euro (unlackiert), 279 Euro (Zweifarbblackierung)



**BAGS CONNECTION-TANKRUCKSACK:** Das Evo Daypack (fünf bis sieben Liter) passt auf den Quicklock-Tankunterring (29,95 Euro) und hält gut auf dem bauchigen Gladius-Tank. **Preis:** 69,95 Euro

**ANGBIETER:** Bags Connection (über SW-Motech); Bodystyle (über Fechter Drive); Fechter Drive, Tel. 0 70 23 9 52 30, www.fechter.de; Givi Deutschland, Tel. 09 11/95 51 00, www.givishop.de; GSG Mototechnik, Tel. 0 57 54/6 55, www.gsg-mototechnik.de; HS Motoparts, Tel. 06 21/10 52 00, www.hs-motoparts.com; Polo, Tel. 01 80/5 22 57 85, www.polo-motorrad.de; Suzuki International Europe, Tel. 0 62 51/5 70 00, www.suzuki.de; SW-Motech, Tel. 0 64 25/81 68 00, www.sw-motech.com; VH Motorradtechnik, Tel. 04 41/3 49 24, www.vh-motorradtechnik.de; Wirth, Tel. 0 41 89/81 10 20, www.wirth-federn.de  
**INTERNET-COMMUNITY:** www.svrider.de (großes Portal rund um die SV-Modelle von Suzuki. Infos zur Gladius finden sich in einem kleineren eigenen Bereich im Forum).